

Aguascalientes, Ags; a jueves 21 de octubre de 2021

No. 022

### COMPARECIÓ EL TITULAR DE MOVILIDAD DEL ESTADO

- Diputados y diputadas de distintas fuerzas políticas cuestionaron al servidor público sobre los avances y retos que existen en materia de movilidad.

Continuando con la Glosa del Quinto Informe de Gobierno, el siguiente funcionario estatal en comparecer ante el pleno de la LXV Legislatura fue el titular de la Coordinación General de Movilidad del Estado de Aguascalientes, Ricardo Serrano Rangel, quien destacó que la política integral de movilidad está basada en 6 componentes: Fortalecimiento de un ente rector y coordinador de todos los temas de movilidad, Proyecto del Libramiento Carretero Poniente, el Corredor Tres Centurias, el Segundo Anillo de Flujo Continuo, las Ciclovías y el SITMA.

En materia de transporte público mencionó sus objetivos, mejorar los horarios, las condiciones laborales del conductor y por ende el bienestar de su familia para así generar un modelo sustentable de transporte para toda la ciudadanía que en conjunto cumplen con una función complementaria que permite tener un mejor medio ambiente, fomentar la convivencia social, permitir el desarrollo económico y social. En relación a las concesiones de taxis, señaló que se han entregado 117 a verdaderos taxistas y que actualmente existe una convocatoria para otorgar otras 125.

El funcionario estatal reconoció que aunque falta mucho por hacer se está realizando la tarea para entregar a la sociedad resultados y beneficios en materia de movilidad con el objeto de dejar a las siguientes administraciones, soluciones y no problemas y sobre todo para sentar las bases de una movilidad sustentable en beneficio de todos.

Por su parte la **diputada del PAN, Mayra Guadalupe Torres Mercado** preguntó cuáles son los proyectos y acciones que se están haciendo a través de Fondo Estatal en esta materia y cuántas unidades que no han cumplido con los estándares de calidad han sido sacados de circulación.

El funcionario estatal respondió que la readecuación presupuestal se tuvo que hacer por motivo de pandemia, además mencionó que del fondo en cuestión se han aplicado 65 mdp en dos rubros, apoyos quincenales y compra de combustible y que se está trabajando para tener un sistema integral de transporte que esté bajo

un solo administrador, además expresó que se han sacado de circulación camiones de los años 2010 y 2011.

Así mismo, el **legislador de Morena, Juan Luis Jasso Hernández** cuestionó sobre el avance que se tiene sobre el libramiento poniente 45 sur que conecta con la carretera 70 oriente, mismo que busca disminuir la congestión vehicular, reducir la contaminación de la zona conurbada de la ciudad, entre otros factores, además preguntó sobre los proyectos para el uso de la bicicleta.

El servidor público mencionó que el libramiento poniente tiene un avance del 60 por ciento y estará listo para inicios del 2022; en relación a la implementación de ciclo vías detalló que para este fin se creó el programa Plan Bici, el cual consiste en implementarlas de acuerdo a las necesidades de los municipios.

Por su parte, la **diputada del PRD, Sanjuana Martínez Meléndez** preguntó sobre cuantas unidades del transporte público están adaptadas para el ascenso y descenso de personas con movilidad delimitada y si se cumple con el mínimo establecido en la ley de que debe haber 10 por ciento de los lugares en las unidades de transporte público para uso exclusivo de este sector y si las condiciones de los operadores de estas unidades son las adecuadas.

Ricardo Serrano mencionó que las condiciones de los operadores no son las óptimas sin embargo se está trabajando en ello, mencionó que actualmente cuentan con baños, comedores, regaderas, entre otros; en el tema de la inclusión dijo que se requiere 55 carros de cama baja, mismos que aseguró estarán este mismo año.

Por su parte la **diputada de Movimiento Ciudadano, Nancy Xóchitl Macías Pacheco** preguntó sobre el ahorro que se tuvo por el bajo uso de la tarjeta preferencial para el transporte público por parte de los grupos vulnerables por motivo de la pandemia.

El funcionario público mencionó que actualmente existen 21 mil tarjetas preferenciales, sin embargo se estima llegar a las 26 mil para poder apoyar más a los sectores que las ocupan, detalló que hoy 18 mil tarjetas que son para estudiantes y el resto es para para adultos mayores y gente con discapacidad.

En su oportunidad, el **diputado del PAN, Lus Enrique García López** cuestionó sobre cuantas concesiones de taxis se han entregado, cuántas se revocaron y cuántas se estiman entregar, además preguntó si existe un diagnóstico en esta materia para saber cuántas unidades requiere la entidad.

El titular de Movilidad respondió que hasta el momento se han recuperado 80 concesiones y que se tienen estimado entregar 125 más, así mismo detalló que para entregar una concesión se piden tres requisitos: el jurídico, técnico y financiero, además de que las personas tienen que tener 20 años de servicio.

Así mismo, el **diputado de Morena, Arturo Piña Alvarado** preguntó si se tiene contemplado cambiar la terminal de combis-norte ya que de hacerlo, sin duda afectará a los usuarios, operadores y comercios cercanos.

El funcionario estatal respondió que actualmente se han invertido 453 mdp en las tres terminales y se estima erogar 176 mdp en la terminal sur oriente y norte; en cuanto a la central de las combis, dijo que ésta se encuentra en la segunda etapa del proyecto de movilidad, por lo que actualmente no se tiene intención de reubicarla.

Por su parte, el **diputado del PRD, Emanuelle Sánchez Nájera** preguntó sobre el nuevo proyecto de movilidad y cuándo se terminará la ciclo vía inter estatal, ya que fueron parte de las promesas de campaña del gobernador.

El funcionario estatal respondió la ciclo vía interestatal dependerá de los recursos que se tengan disponibles, en torno a la situación de los operadores de camiones urbanos mencionó que es una preocupación de gobierno del estado en la cual se está trabajando con los concesionarios.

De igual manera, la **diputada de Movimiento Ciudadano, Yolytzin Alelí Rodríguez Sendejas** cuestionó sobre las reasignaciones presupuestales que se han autorizado para el tema de movilidad y cuánto se ha ejercido para el equipamiento del C-5.

El funcionario estatal contestó que se han invertido 574 mdp para el tema de infraestructura vial y no vial y para la compra del terreno, sin embargo aclaró que aún falta ejercer recursos para poder terminar las dos terminales, colocar la señalética de carril preferencial, entre otros más, empero aseguró que con menos dinero se han logrado las mismas metas.

Por su parte, el **diputado del PAN, Juan José Herdández Aranda** al hacer uso de la voz lo cuestionó acerca cuándo se podrá realizar el pago electrónico en el transporte público y cuándo se iniciaran los trabajos de instalación de maquinas de recarga en los kioscos.

El funcionario estatal repondió que para este proyecto se tiene contemplado implementar 600 puntos de recarga en la zona oriente de la ciudad y que se colocaran 300 más en diversos sitios. Además anunció que las unidades contarán con internet para el beneficio de los usuarios.

Por su parte, la **diputada de Morena, Ana Laura Gómez Calzada** preguntó el por qué del proyecto de movilidad que les explicó no hay equidad e igualdad, ya que de los anunciado, solamente dos puntos fueron para la zona oriente de la ciudad capital, por lo que cuestionó cuál fue la razón que tomaron en cuenta para que la inversión fuera tan desequilibrada.

El servidor público estatal respondió que el gobierno estatal trabaja para todos y mencionó que la gran mayoría de las rutas de camiones urbanos van al oriente, además además de que la ciclo via que existe en dicho punto la población puede cruzar toda la zona metropolitana de manera segura.

Por último, la **diputada del PAN Jesabel Sánchez Montes** preguntó sobre los proyectos que se han implementado en el corredor cultural de Tres Centurias y cómo se ha garantizado la seguridad de los visitantes.

El servidor público respondió que en el corredor cultural se han invertido 800 mdp, el cual se divide en 6 componentes, entre ellos, un bosque urbano, hiper iluminación en Avenida Gómez Morín, postes antivandálicos, además de que se quitó la reja en el parque Tres Centurias y se crearon 1.5 km de ciclo vía interna, entre otras.

---000---